

3 minuten spreektijd 22-01-2019 Stadsronde raadsvergadering Gemeente Maastricht

Ik woon in de nabijheid van de oprit van de Kennedybrug.

Echter op het balkon zitten is er helaas niet meer bij, oorzaak hiervan zijn de schadelijke uitlaatgassen van het verkeer die het welbevinden van mij en mijn vrouw thuis in belangrijke mate verzieken.

Ik kwam naar deze stadsronde om mijn steun te betuigen aan de invoering van een zo uitgebreid mogelijke, milieuzone.

Ik heb echter via Dagblad de Limburger vernomen dat de milieuzone is uitgesteld, omdat België en Duitsland nog niet meewerken aan de handhaving daarvan.

Door dit uitstel wordt dus ook de aanpak van de schadelijke stoffen door verkeer uitgesteld.

Met andere woorden de situatie blijft onveranderd en mijn vraag is of dit wel verantwoord is?

We worden dagelijks geconfronteerd met files en verstoppingen voor onze deur en op de Kennedysingel.

Er moet **NU** actie ondernomen worden!

De milieuzone kan **niet langer** uitgesteld worden!

Door de invoering van de milieuzone wordt er een stap in de goede richting gezet om het inademen van teveel fijnstof en roetdeeltjes in onze stad te verminderen.

Wij maken ons **zeer veel zorgen** over de gezondheid in onze buurt.
Er is veel sprake van veel kanker, Astma en COPD in Heugemerveld.

Tijdens een onlangs gehouden voorlichtingsbijeenkomst in onze buurt, maakte prof. duidelijk dat het veel inademen van schadelijke uitlaatgassen zoals fijnstof en roet van dieselauto's, zeer schadelijk is voor onze gezondheid.

Hetgeen van aan de hand van beelden onder de aandacht bracht werd door de aanwezigen bewoners als **zeer schokkend** ervaren!

Met klem wijs ik de burgemeester, het college en de gemeenteraad op de **zorgplicht** voor haar burgers!

Gezondheid gaat ten alle tijden vóór economische en financiële belangen!

Daarom moet:

1: Het Kennedy tracé opgenomen worden in de milieuzone en dient deze **NIET langer** uitgesteld te worden.

Momenteel rijden **meer dan 40.000** voertuigen per etmaal over het Kennedy tracé!

Begin alvast met de handhaving op Nederlandse voertuigen.
Volgens de wethouder zal België snel volgen.

In 2019 zal er in bijna elke Duitse stad een milieuzone zijn en mogen er op drukke wegen in het centrum geen dieselauto's onder de Euronorm 6 meer rijden.

Waarom kan het daar wel en hier niet?

Ik heb er goed hoop op dat Duitsland ook gaat meewerken, we zijn tenslotte een Economische Unie.

Bovendien wordt het vrachtverkeer via het grensgebied in Nederland steeds drukker door sluisverkeer om de in Duitsland en België ingestelde tolwegen voor vrachtwagens te vermijden.

2. Snelheid van 50 km per uur op het Kennedytracé **handhaven** door vaste flitspalen.
3. **Doorgaand verkeer** door borden via de autowegen leiden en **niet** over de ringwegen door de stad.
4. **Sluisverkeer van vrachtwagens** omleiden door verkeer boven 3,5 ton **met borden** te verbieden binnen de milieuzone incl. het Kennedytracé.
5. Toeristisch verkeer **dwingender** naar de P + R plaatsen leiden aan de rand van de stad en gratis met elektrische bussen naar de binnenstad brengen.

De bewoners uit mijn straat en Heugemerveld vragen u daarom nogmaals met klem: DENK AAN ONZE GEZONDHEID en neem de juiste maatregelen om de ernstige luchtvervuiling in Heugemerveld en elders in de stad aan te pakken.